

7 octobre 2024

Investissements bas carbone : comment les rendre rentables ?

À la suite du rapport de Pisani-Ferry et Mahfouz (2023), cette Note d'analyse a pour objectif d'amener l'estimation des investissements nécessaires à la transition climatique, de quantifier la part rentable pour les ménages, entreprises et collectivités parmi ces investissements ainsi que les montants nécessaires pour rendre rentable ce qui ne l'est pas, et enfin d'évaluer les contraintes financières qui pèsent sur les ménages.

[Consulter la note
d'analyse](#)

Sur environ 85 milliards d'euros d'investissements bruts nécessaires en moyenne chaque année entre 2024 et 2030 dans les bâtiments et les transports routiers, seul un tiers serait rentable sans intervention publique, si les prix de l'énergie restent à leur niveau de 2024. Leur rentabilité s'améliorerait dans le temps, en particulier dans les transports, notamment grâce aux avancées technologiques dont bénéficient les véhicules électriques. En revanche, dans le bâtiment, les rénovations énergétiques, et en particulier l'isolation thermique, ne seraient généralement pas rentables avec nos hypothèses, sauf intervention significative du secteur public. Seul le changement de système de chauffage du fioul et du gaz vers des pompes à chaleur offrirait une rentabilité notable.