

# Les indicateurs mis en avant dans les évaluations socio-économiques des projets

*14 décembre 2016*



Premier Ministre  
Commissariat général à l'investissement

Sylviane GASTALDO, [sylviane.gastaldo@pm.gouv.fr](mailto:sylviane.gastaldo@pm.gouv.fr)  
Directrice du programme « Evaluation des investissements publics »

# 1. L'évaluation socio-économique quand elle mène au calcul d'une VAN-SE

*2. Les indicateurs privilégiés dans les avis du CGI*

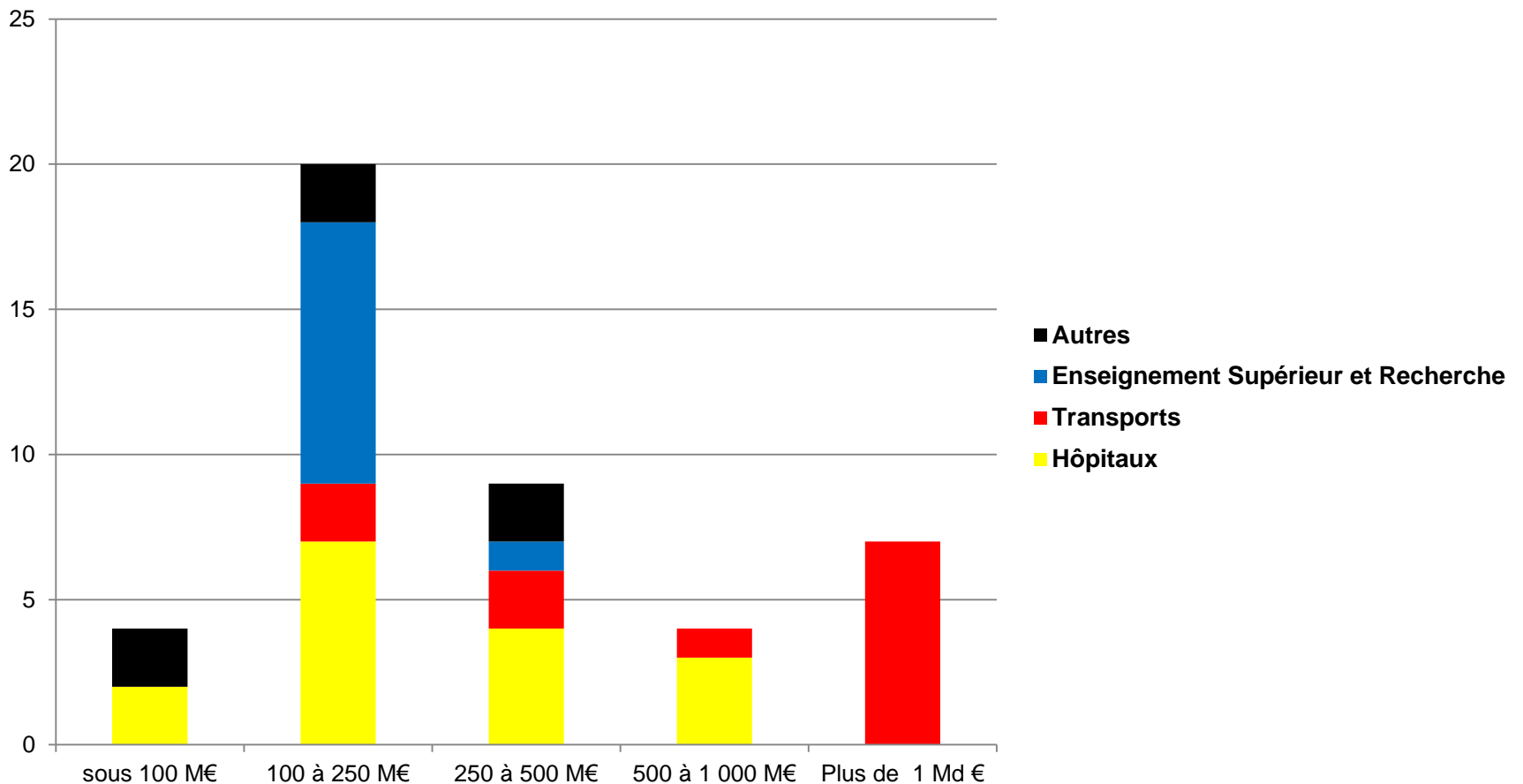
# L'évaluation socio-économique des projets d'investissements publics

---

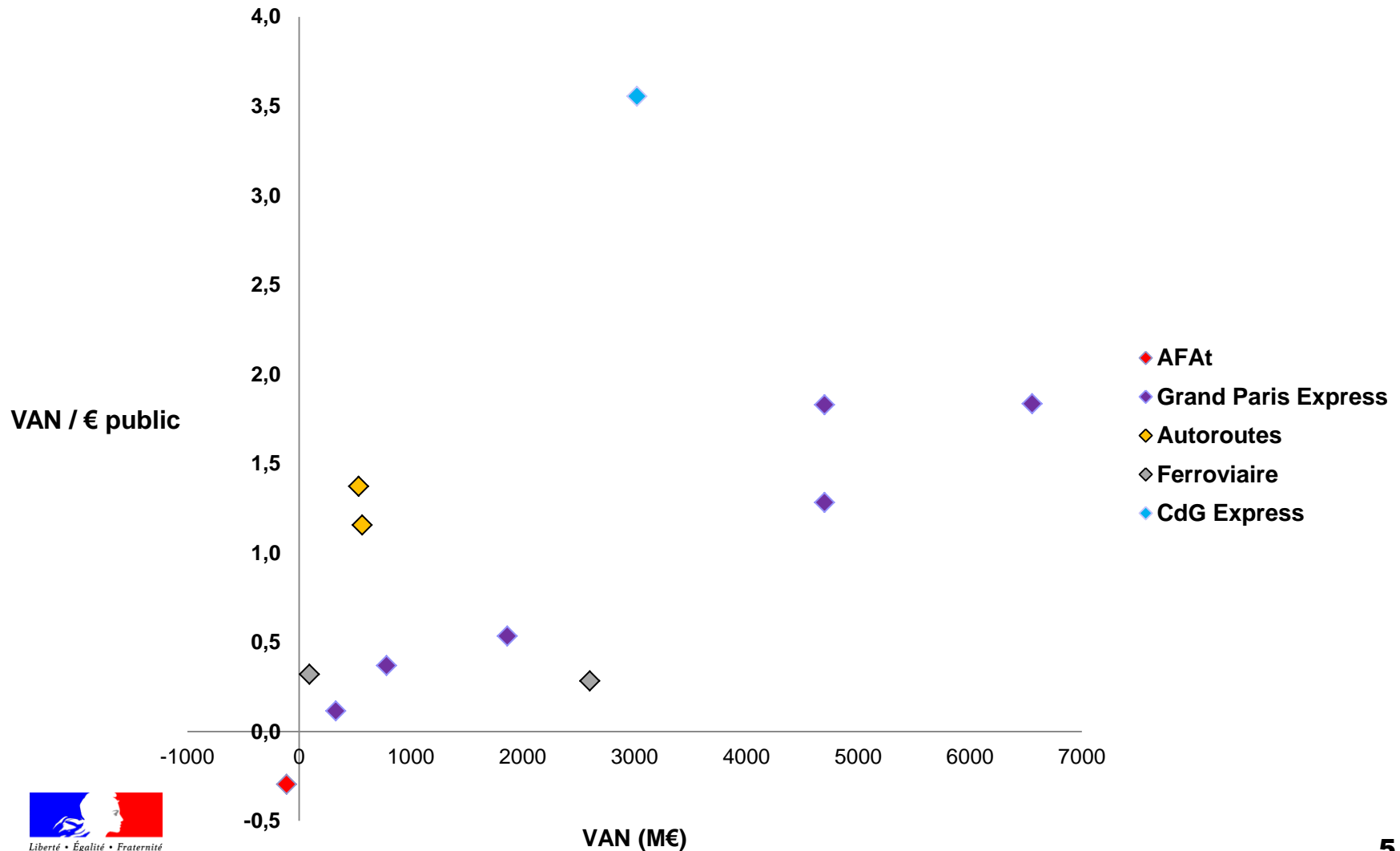
- Instaurée le 31 décembre 2012 (art 17, loi 2012-1558)
  
- Le décret 2013-1211 précise
  - l'objectif ultime d'une ESE (déterminer les coûts et les bénéfices) et le cahier des charges du dossier (*a minima* dimensionnement, coûts détaillés et énoncé des bénéfices)
  
  - le rôle du CGI :
    - Tenir un inventaire des projets à l'étude
    - Piloter la contre-expertise des projets de plus de 100 M€ HT de financement État + EP
    - Donner un avis adressé au porteur de projet, aux ministères concernés, au PM et au Parlement

# Les 44 dossiers passés en contre-expertise depuis l'été 2013

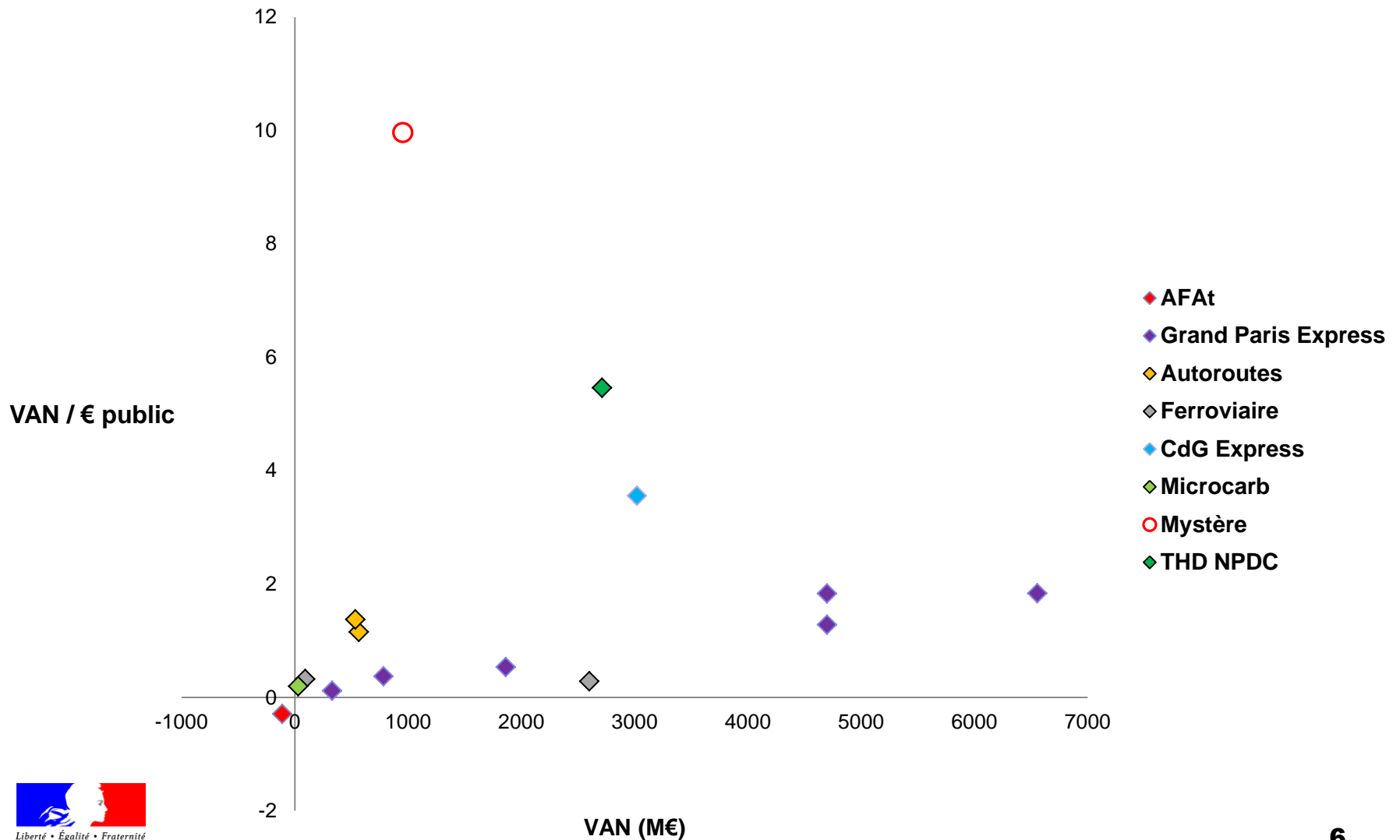
Nombre de projets contre-expertisés par domaine et par tranche de financement public envisagé (fin 2016)



# VAN-SE et VAN / € public de 12 infrastructures de transport



# VAN-SE et VAN/€ public des 15 projets dotés d'une VAN-SE



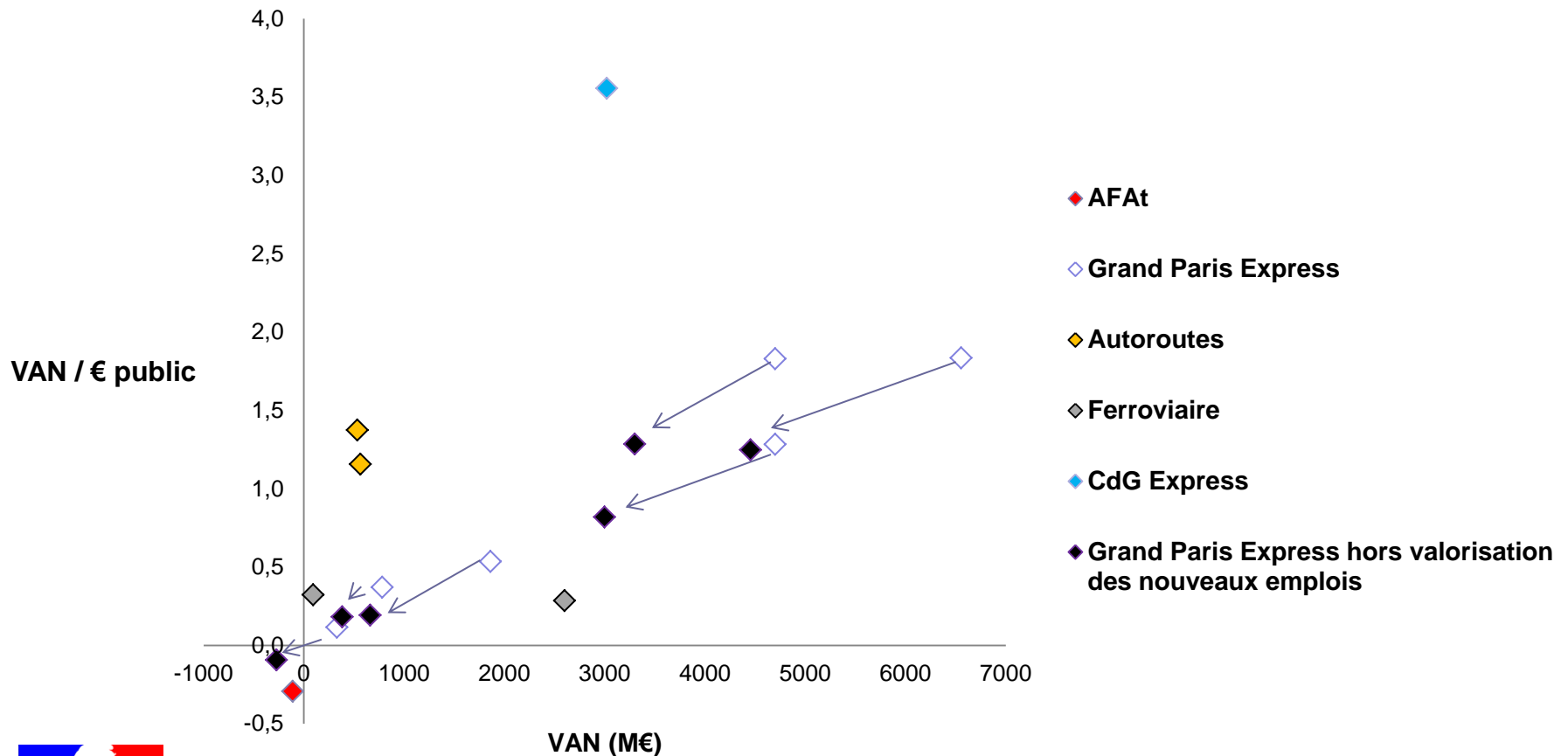
# 3 réflexions

---

- *VAN pas calculées de façon homogène, même pour les infrastructures de transport, et donc peu comparables (illustrer sur GPE)*
- *La VAN est le solde des bénéfices et des coûts, qui ne rend pas justice à l'effort et l'ampleur de l'évaluation*
- *« Ce que l'évaluation socio-économique apporte de plus qu'une évaluation financière » demande aux porteurs de projet de bien :*
  - *Désagréger par acteurs*
  - *Désagréger par fonction*
  - *Préciser les effets non monétarisés*

# VAN-SE et VAN / € public de 12 infrastructures de transport hors valorisation des nouveaux emplois

12 projets d'infrastructures de transport hors valorisation des nouveaux emplois





1. *L'évaluation socio-économique quand elle mène au calcul d'une VAN-SE*

2. Les indicateurs privilégiés dans les avis du CGI

# Hôpitaux

<u>SYNTHÈSE DE L'ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE SELON L'ARS ILE-DE-FRANCE<sup>1</sup></u>	
<b>Coût total du projet examiné</b> <i>dont financement de l'Etat au sens du décret 2013-1211</i>	<b>719 M€ TTC</b> 719 M€
dont coût des travaux TTC TDC <sup>2</sup> valeur fin de chantier <i>dont montant des travaux HT</i>	626 M€ 325 M€ HT
dont coût d'acquisition du mobilier et des équipements	65 M€
dont coût acquisition du foncier	28 M€
<b>VAN financière</b>	VAN non précisée mais le retour sur investissement est estimé supérieur à 63 ans
<b>VAN socio-économique</b> (avec prime de risque)	Non disponible
<b>Principaux bénéfices et inconvénients</b> , très partiellement estimés	Remise aux normes Regroupement de sites Développement de l'ambulatoire Réduire le capacitaire MCO
<b>Dimensionnement</b>	MCO : 816 lits ; 173 places ; 131 m <sup>2</sup> SDO/lit Surface à construire : 130 000 m <sup>2</sup> SDO
<b>Calendrier</b>	Durée des travaux : janv. 2019 à janv. 2025 Date de mise en service : 31/01/2025
<b>Financement envisagé de 2016 à 2025</b>	

# Infrastructures de transport

INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUE SELON LA DGITM	
<b>Coût des investissements<sup>1</sup></b> <i>dont financement de l'Etat au sens du décret 2013-1211</i>	<b>457 M€<sub>2015</sub> HT</b> <i>110 M€<sub>2015</sub></i>
<b>VAN (valeur actualisée nette)<sup>2</sup> en scénario central</b> dont gains de temps et de confort dont effets sur l'environnement <sup>3</sup> dont valeur résiduelle	<b>534 M€<sub>2010</sub></b> 807 M€ <sub>2010</sub> - 46 M€ <sub>2010</sub> 54 M€ <sub>2010</sub>
<b>Effets significatifs non pris en compte dans la VAN</b> Aménagement du territoire et étalement urbain Effets sur la biodiversité et artificialisation des sols	
<b>Principaux gagnants</b> Usagers : 337 M€ <sub>2010</sub> Puissance publique : 147 M€ <sub>2010</sub>	<b>Principaux perdants</b> Concessionnaires : - 37,5 M€ <sub>2010</sub>
<b>Dimensionnement</b>	2x2 voies de 62 km < 10 000 véh./jour en 2024
<b>Calendrier</b>	Durée des travaux : 4 ans (2020-2023) Mise en service : Fin 2023
<b>Financement envisagé</b> Subventions Etat/Coll. Locales/Europe Concession (péages)	110 M€ Etat – 110 M€ Coll. locales 10 c€ HT <sub>2010</sub> / km pour les VL 30 c€ HT <sub>2010</sub> / km pour les PL

# Autres

<u>INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES</u>	
<b>Coût de construction</b> Frais de fonctionnement Coût de démantèlement	<b>1 843 M€</b> 140 M€ / an 177 M€
<b>Principaux bénéfices estimés</b>	Progrès de la connaissance Retombées économiques pour l'industrie française
<b>VAN (valeur actuelle nette) sans risque</b>	Non disponible
<b>VAN avec prime de risque</b>	Non disponible
<b>Financement envisagé</b> Contribution française <b>Total du financement public au sens du décret</b>	147 M€ 147 M€
<b>Éléments de calendrier</b>	Travaux : Septembre 2014 à 2016 Premiers neutrons : 2019 Premières expériences : 2022 Plein régime : 2026