

Séminaire « Soutenabilités »

Contribution - Covid-19 : pour un « après » soutenable

Nom : Laurent

Prénom : Julie

Institution ou entreprise : ECOV

Axe(s) :

- Quelles interdépendances et quelles formes d'autonomie à différentes échelles ?
- Quelle voie pour une économie soutenable ?

Intitulé de votre contribution : Faire de la voiture un transport collectif

Résumé de votre contribution :

Les territoires peu denses font face à une dépendance à la voiture individuelle pour les trajets du quotidien, ce qui crée des problèmes multiples : émissions de CO₂, pollution, saturation des accès aux grandes aires urbaines, enclavement de territoires ruraux, précarité de mobilité, manque d'accessibilité des centres des villes moyennes... Les transports en commun réguliers répondent en partie à ces besoins. Dans les territoires périurbains et ruraux, il leur est cependant difficile d'atteindre une fréquence suffisante pour convaincre une large part des automobilistes d'abandonner leur voiture, ou d'assurer un maillage assez fin pour offrir une solution à tous les publics non-motorisés. Les lignes de covoiturage déployées par Ecov depuis 2016, qui fonctionnent en temps réel et sans réservation, apportent l'une des réponses à ces problématiques.

La voiture individuelle : solution de transport la plus répandue en territoire peu dense

Les territoires peu denses font face à une dépendance à la voiture individuelle, qui crée des problèmes multiples : émissions de CO₂, pollution, saturation des accès aux grandes aires urbaines, enclavement de territoires ruraux, précarité de mobilité, manque d'accessibilité des centres des villes moyennes...

Les transports en commun réguliers répondent en partie à ces besoins. Dans les territoires périurbains et ruraux, il leur est cependant difficile d'atteindre une fréquence suffisante pour convaincre une large part des automobilistes d'abandonner leur voiture, ou d'assurer un maillage assez fin pour offrir une solution à tous les publics non-motorisés.

Des lignes de covoiturage alliant service physique et numérique pour les trajets du quotidien

Les lignes de covoiturage déployées par Ecov depuis 2016, qui fonctionnent en temps réel et sans réservation, apportent l'une des réponses à ces problématiques. En proposant aux habitants des territoires périurbains et ruraux de "covoiturer comme on prend le bus", nous cherchons à créer une nouvelle offre de mobilité partagée qui :

- **Optimise l'usage de la voiture**, qui reste un mode de déplacement très performant dans les zones peu denses. Le potentiel des sièges libres est très élevé pour offrir une offre de mobilité bas carbone et économique.
- **Lève les freins à la pratique du covoiturage quotidien**, en permettant aux usagers de covoiturer de manière sécurisée sans s'organiser en amont, en utilisant des supports physiques (panneaux lumineux au bord de la route), numériques (application mobile) ou mobiles (SMS, téléphone) en fonction de leurs préférences.

Ces lignes de covoiturage existent sous différentes formes. Elles peuvent offrir une solution performante dans des **territoires très peu denses**, comme c'est le cas pour les lignes déployées dans le Grand Chambéry ou sur le plateau du Vercors, ou encore sur des **axes autoroutiers saturés** - par exemple sur les lignes entre Bourgoin-Jallieu et Lyon.

Ces résultats positifs ont montré la pertinence de l'approche, que nous continuons d'enrichir **et d'adapter pour répondre à plus de cas d'usages** et de contextes territoriaux, y compris moins favorables : intégration à l'offre de transports réguliers, services combinés covoiturage - vélo , nouvelles stratégies d'incitations pour les usagers, etc.

Pré-requis pour déployer massivement de nouveaux services publics

Le développement de réponses adaptées passera plus largement par le développement d'un **pilotage des offres de mobilité spécifique aux zones peu denses**. Ce pilotage doit permettre **une** mutualisation et une optimisation du panel de solutions dont disposent les

collectivités locales : transport en commun réguliers ou à la demande, covoiturage avec ou sans réservation, autopartage, modes actifs.

Une plus forte collaboration est pour cela indispensable, entre opérateurs et entre différents échelons de collectivités. Nous proposons pour cela des principes d'articulation des solutions prenant en compte leurs domaines de pertinence, et une approche de **service public citoyen**, visant une rentabilité limitée mais une accessibilité la plus large possible.